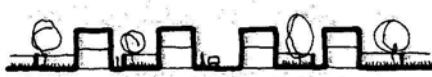
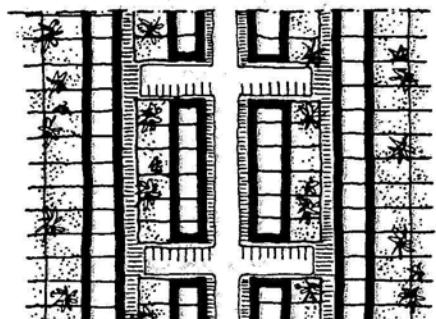
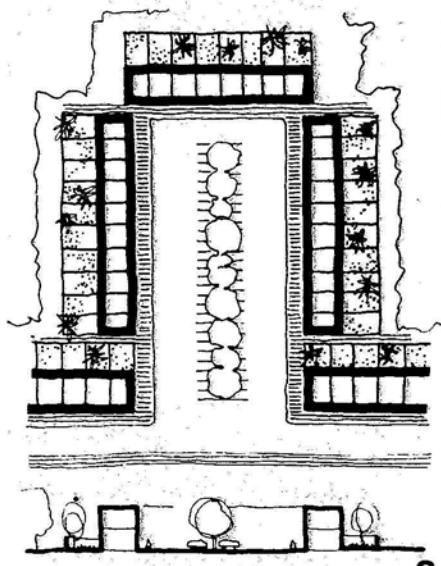


**2**



**4**



**6**

## VARI TIPI DI TESSUTO URBANO

**1 SCHIERA SEMPLICE** (un percorso misto per ogni serie di alloggi). Su un lato del percorso gli edifici si trovano a diretto contatto del marciapiede e per i percorsi pedonali ed i parcheggi consentono (vedi tavola relativa) le soluzioni 1, 2, 10, 12, 15, 18, 21. Per gli edifici sull'altro lato del percorso sono invece possibili le soluzioni 3, 4, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22.

**2 SCHIERA DOPPIA** (un percorso misto ogni due schiere di alloggi). Sui due fronti stradali gli edifici si trovano a diretto contatto del marciapiede e per i percorsi pedonali ed i parcheggi consentono (vedi tavola relativa) le soluzioni 1, 2, 10, 12, 15, 18, 21. Nell'ipotesi di un arretramento del fronte degli alloggi, diventano possibili anche le soluzioni 3, 4, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22. La variante 2b (che prevede un percorso pedonale pubblico tra i due giardini tergali) consente anche la soluzione 9e (con l'arretramento di uno o di entrambi i fronti) le soluzioni 5, 6, 7, 8.

**3 SCHIERA TRIPLA** (un percorso misto ogni tre serie di alloggi). Le due serie di edifici che prospettano sul percorso misto, consentono, per quanto riguarda i percorsi pedonali ed i parcheggi, le stesse soluzioni del tipo 2. Invece la serie interna di edifici, che non si affaccia sul percorso misto, ammette solamente le soluzioni 7 ed 8 (vedi tavola relativa); nell'ipotesi dell'arretramento dei fronti sono però possibili anche le soluzioni 6 e 9. Il parcheggio relativo agli alloggi interni, avviene su aree normali al percorso misto ed ammette le soluzioni 10, 12, 15.

**4 SCHIERA QUADRUPLA** (un percorso misto ogni quattro serie di alloggi). Sia per le due serie di edifici che prospettano sul percorso misto, che per quelle interne, sono possibili soluzioni analoghe a quelle del tipo precedente.

**5 CUL-DE-SAC** (percorso misto, ma prevalentemente veicolare, a fondo cieco). Sono possibili tutte le soluzioni previste per il tipo 2 (varianti 2a e 2b).

**6 SEMICORTE DI PARCHEGGIO** (percorso misto anulare, prevalentemente veicolare). Sono possibili tutte le soluzioni previste per il tipo 2.